

Nach DIN 3352 Teil 4 / BS 5163 Typ B. Spindelabdichtung auswechselbar unter Druck
 Baulänge nach EN 558-1: 1991 / DIN 3202 Teil 1, F5
 Flanschanschlußmaße und Bohrung nach ISO 7005-2 (EN 1092-2, DIN 2501)
 Antriebsflansch mit Anschluß nach ISO 5210. By-Pass mit DN 80 Schieber

Verwendungsbereich:

Für Wasser, neutrale Flüssigkeiten und Abwasser bis max. 70°C
 Trockensubstanz bis max. 10%

Prüfungen:

Mit Wasser nach DIN 3230 Teil 4:
 Abschluß: PN
 Gehäuse: 1,5 x PN
 Betätigungsmoment

Zubehör:

Spindelschoner
 Getriebe mit Spindelschoner
 Getriebe mit Handrad
 Getriebe mit Einbau-Garnitur
 Elektrische Antriebe
 Sparflansch (für DN 500-600)

Werkstoffe:

Gehäuse, Haube und Antriebsflansch: Duktalguß GGG-50 nach DIN 1693 (BS 2789 Grad 500 - 7)
 Korrosionsschutz: AVK-Epoxy-Beschichtung nach DIN 30677- innen und außen
 Spindel: Nichtrostender Stahl, DIN X 20 Cr 13
 Spindelabdichtung: NBR-Abstreifer, 2 NBR-O-Ringe
 Gleitlager: Polyamid
 Keil: Duktalguß, GGG-50, nach DIN 1693 (BS 2789 Grad 500-7) - innen und außen EPDM-gummiert.
 Keilmutter aus entzinkungsfreier Legierung CZ 132 nach BS 2874
 Kamming: Entzinkungsfreie Legierung CZ 132 nach BS 2872
 Gehäuse-schrauben und Antriebsflansch-schrauben: Galvanizierter Stahl 8.8, versenkt und mit Schmelzkleber versiegelt
 Haubendichtung, Spindel/Haube O-ring und: EPDM Gummi
 Antriebsflansch O-ringe: NBR Gummi
 Trageösen, Stiftbolzen, Mutter und Unterlegscheiben: Nichtrostender Stahl
 By-Pass Schieber, Krümmer 90°: Duktalguß GGG-50 nach DIN 1693 (BS 2789 Grad 500 - 7)

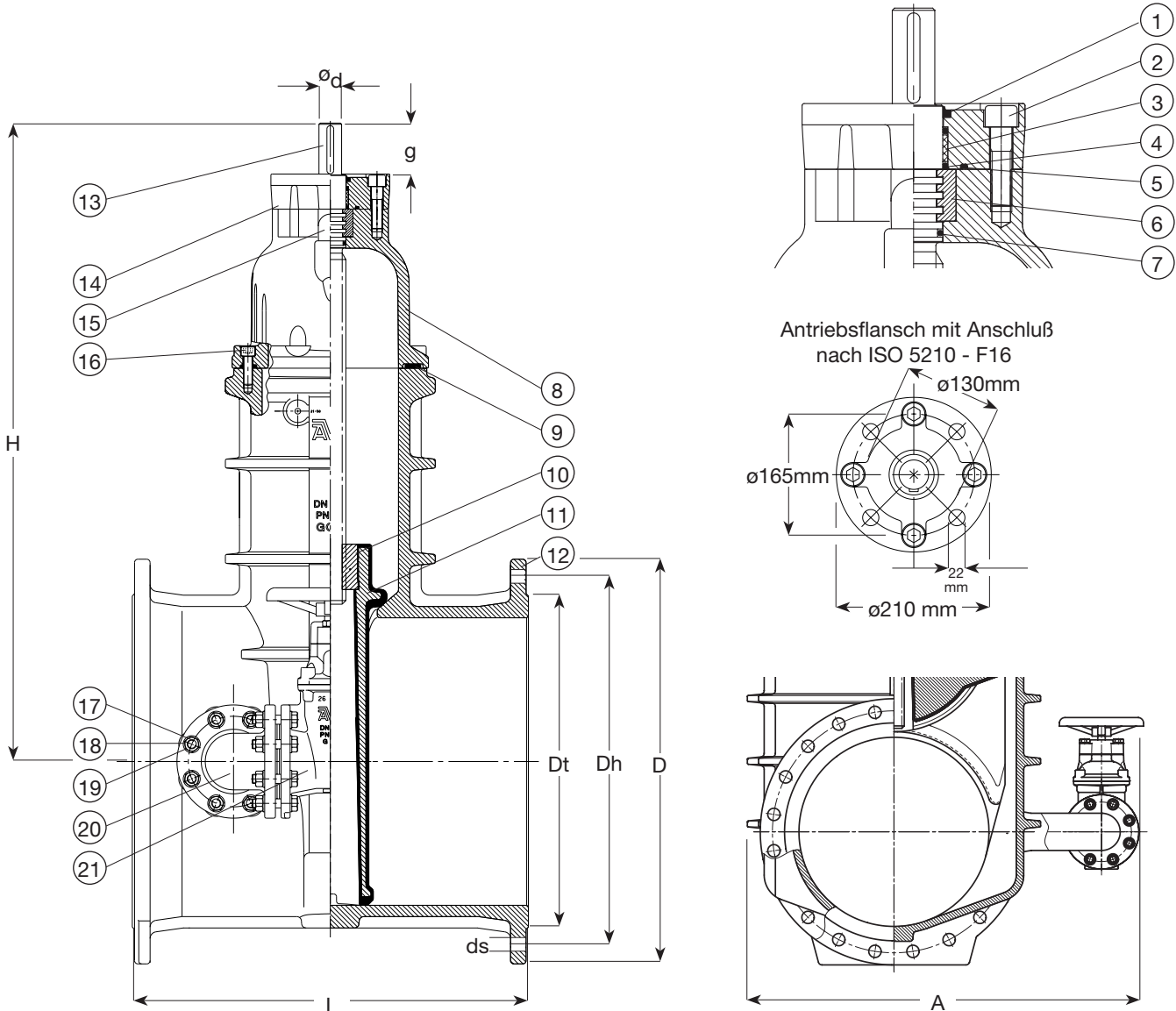


AVK KEIL-OVALSCHIEBER PN 10 ODER PN 16

Nach DIN 3352 Teil 4 / BS 5163 Typ B. Spindelabdichtung auswechselbar unter Druck
 Baulänge nach EN 558-1: 1991 / DIN 3202 Teil 1, F5
 Flanschschlußmaße und Bohrung nach ISO 7005-2 (EN 1092-2, DIN 2501)
 Antriebsflansch mit Anschluß nach ISO 5210. By-Pass mit DN 80 Schieber

Komponentenliste:

- | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
| 1. Abstreifer | 7. Spindel/Haube O-Ring | 13. Spindel | 19. Unterlegscheibe |
| 2. Antriebsflanschschraube | 8. Haube | 14. Antriebsflansch | 20. Krümmer 90° |
| 3. Gleitlager | 9. Haubendichtung | 15. Trageösen | 21. By-Pass Schieber |
| 4. Spindelabdichtung O-Ring | 10. Keilmutter | 16. Gehäuseschrauben | |
| 5. Antriebsflansch O-Ring | 11. Keil | 17. Stiftschrauben | |
| 6. Kammring | 12. Gehäuse | 18. Schraubenmutter | |



AVK Bestell- Nr.	DN	L mm	H mm	Dt mm	D mm	Dh mm		ds mm		Schrauben Anzahl		ød mm	A mm	g mm	Gewicht kg
						PN 10	PN 16	PN 10	PN 16	PN 10	PN 16				
55-450-30006	450	650	1130	530	640	565	585	28	31	20	20	40	1056	80	633
55-450-30016	450	650	1130	530	640	565	585	28	31	20	20	40	1056	80	633
55-500-30006	500	700	1130	585	715	620	650	28	34	20	20	40	1060	80	663
55-500-30016	500	700	1130	585	715	620	650	28	34	20	20	40	1060	80	663
55-600-30006	600	800	1270	725	840	725	770	34	37	20	20	40	1172	80	828
55-600-30016	600	800	1270	725	840	725	770	34	37	20	20	40	1172	80	828